



LIVRET technique NORDIQUE



VOLA
RACING

vola.fr



VOLA Advice

VolaAdvice est une application smartphone de conseils pour affûter et farter son matériel. Entrez vos données et un choix de fartage vous sera proposé. Grâce aux vidéos tutoriels, formez-vous ou perfectionnez-vous sur la marche à suivre, de l'affûtage au fartage. Que vous soyez skieur alpin, nordique ou snowboarder, VolaAdvice vous suit au quotidien pour une meilleur glisse et de meilleurs performances.



Ski





Nordic



Snowboard



◀ Téléchargez l'App!  



Bienvenue

La préparation de ses skis de fond est un acte indispensable pour les maintenir en bon état et surtout, pour en profiter agréablement.

VOLA est une entreprise française basée à Passy au cœur des Alpes dans la vallée de Chamonix. Depuis 1935, VOLA s'efforce de développer et produire des farts de la plus haute technicité, se distinguant dans les compétitions les plus prestigieuses.

Ce manuel a pour vocation de présenter l'ensemble des produits de la gamme VOLA Nordique ainsi que leur utilisation et leur protocole d'application.

LES RÈGLES D'OR

#1 Plus on farte ses skis, plus ils vont glisser, quelque soit les conditions et le type de neige.

#2 Un ski doit être refarté entre chaque séance car le fart protège de l'abrasion de la neige qui brûle le polyéthylène de la semelle.

#3 Un ski doit toujours être stocké farté pour éviter que la semelle ne s'assèche au contact de l'air.

Page 4 à 13 ▶ **Tout savoir sur l'entretien de son matériel**

Page 14 à 26 ▶ **Les gammes de farts**

Page 27 à 35 ▶ **Les modes d'emploi**



tout savoir
SUR L'ENTRETIEN DE SON MATÉRIEL

Partage
TA PASSION

 **#volaracing** 

LES INDISPENSALES

Les brosses, les fers à farter et les masques de protections sont des accessoires indispensables pour entretenir ses skis. Plus vous prendrez soin de votre matériel plus vos sensations et votre technique évolueront. L'expérience est toujours un atout, alors perfectionnez-vous !



BROSSES, FERS, MASQUES, QUOI CHOISIR ?

#1 LES BROSSES

Sélectionnées et élaborées avec la plus grande attention, les brosses VOLA permettent un brossage efficace et ont une excellente prise en main. Pour l'entretien de vos brosses, stockez-les dans un endroit où vous ne risquez pas d'abîmer les poils.

Brosse bronze

Brosse à poils longs et fins. Cette brosse est la plus «agressive» de la gamme de brosses VOLA. Elle permet de désoxyder et nettoyer la semelle avant le fartage et de nettoyer le surplus de fart tout de suite après le raclage. Cependant, un ou plusieurs raclages à chaud au RO21 sont souvent nécessaires pour compléter le nettoyage en profondeur de la semelle (à fortiori pour les skis avec des structures fines). À utiliser toujours dans le même sens.



Brosse nylon

Brosse en polyamide à poils moyens et larges. À utiliser comme 2ème brosse après le raclage. Elle permet de polir la semelle et de lui donner un aspect le plus lisse possible afin de réduire la friction avec la neige.

Brosse crin de cheval

Brosse à poils courts et fins. Sa composition en crin de cheval permet de lustrer la semelle et lui conférer des qualités antistatiques. Indispensable pour le brossage des poudres.

Brosse Fine Steel

Brosse à poils très longs en acier ultra fin. Comme la brosse bronze, à utiliser comme brosse de nettoyage avant le fartage ou comme 1ère brosse après le raclage. Le rapport entre la finesse de ses poils et son agressivité permet de dégager entièrement la structure des résidus de fart après le raclage. Indispensable pour le brossage des farts molybdène ou pour tout autre fart gras et tendre. À utiliser toujours dans le même sens. Petit conseil, après chaque utilisation, entourer la brosse Fine Steel de scotch plastique (REF 016014) afin de ne pas l'abîmer car ses poils sont très fins.

Brosses rotatives

VOLA propose en format rotatif des brosses nylon, bronze, crin de cheval, Fine steel et liège (cette dernière étant destinée à l'application des poudres). L'emploi du rotatif permet un rendement et une efficacité accrue par rapport à l'utilisation de brosses manuelles.

Note sur l'utilisation des brosses rotatives

- Les brosses rotatives se montent sur un axe (avec cache protecteur, REF 012051) à embout hexagonal qui s'adaptent sur la plupart des perceuses et visseuses électriques ou portatives.
- La vitesse de rotation peut varier entre 800 et 1500 tours/min et ne doit pas excéder 1500 tours/min.
- Appliquez une pression faible.
- Brossez de la spatule vers le talon. Le sens de rotation doit se faire de telle manière à projeter les particules de fart vers le talon du ski.
- Se munir de gants et lunettes de protections.
- Une fois le dégrossissage fait à l'aide des brosses rotatives, il est important de toujours finir la préparation de la semelle par un brossage manuel qui donne une qualité de finition bien supérieure.



* Brosse rotative disponible aussi en 100mm

#2 LES FERS À FARTER

> Fer à farter VOLA

Excellent rapport qualité/prix. De part son ergonomie, il est facilement transportable (REF 012017).

> Fer à farter Pro VOLA (digital)

Contrôle électronique de la température, précision au degré près jusqu'à 200°C.

> Fer à farter WC VOLA (digital + semelle 35mm)

Contrôle électronique de la température, précision au degré près. Pavé plus épais permettant plus d'inertie et contrôle de la température jusqu'à 200°C.



#3 LES MASQUES DE PROTECTION

Lors du fartage des skis, un fart surchauffé peut dégager des fumées dont il est conseillé de se protéger. VOLA propose deux types de protections:

1 Pour les applications de farts à chaud : Demi-masque respiratoire avec pièce faciale en élastomère thermoplastique léger et sans odeur. Les filtres sont positionnés en retrait afin de permettre à l'utilisateur d'inspirer de l'air moins contaminé, ce qui optimise la durée de vie des filtres. Livré avec deux filtres A1B1E.

2 Pour les application de poudres au fer à farter : Appareil respiratoire à ventilation assistée intelligent. Tension sonore et visuelle de colmatage des filtres et décharge de la batterie. Livré avec batterie, chargeur, masque facial et deux filtres A1B1E.



LES STRUCTURES

La structure correspond au(x) motif(s) dessiné(s) à la surface de la semelle d'un ski. Le ski glisse sur la neige. En glissant, le mouvement crée un échauffement qui fait fondre le cristal de neige et le transforme en un film d'eau à la surface de la semelle. C'est très exactement ce film d'eau qui permet aux skis de glisser et qu'il faut gérer du mieux possible.



COMMENT CRÉER UNE STRUCTURE ?

Selon les conditions et la forme du grain de neige, le phénomène de fonte ne s'opère pas de la même manière et ne provoquera pas les mêmes quantités d'eau à la surface de la semelle.

Grâce au choix du bon outil de structure et du motif adapté, il est possible d'influencer ces paramètres et ainsi de diminuer les coefficients de friction ou de succion pour obtenir les skis les plus glissants possibles.

Il existe plusieurs type d'appareils à structurer les skis:

#1 Les meules mécaniques qui travaillent par enlèvement de matière et «gravent» le motif dans la semelle. Le principe consiste à dessiner un motif sur une meule grâce à un diamant, qui va ensuite l'imprimer sur la semelle du ski. Les structures sont dans ce cas permanentes. C'est le procédé utilisé sur les skis neufs à la sortie de l'usine de fabrication. Les magasins spécialisés sont généralement équipés de ce genre de machine.

#2 Les outils à structurer manuels dessinent les motifs en déformant la semelle grâce à des lames ou des rouleaux en métal. Faciles à utiliser, ces appareils créent des structures temporaires qu'il est facile de modifier en fonction des conditions.

Le simple fait de farter ses skis redonne à la semelle son aspect initial. À haut niveau, les techniciens utilisent quasiment systématiquement ces outils manuels car ils permettent de s'adapter rapidement aux changements de conditions et d'affiner la structure mécanique initiale.

La Speedy Ski Roller Kit est issu d'une société finlandaise qui fabrique entre autres des outils à structurer de grande qualité.

La Speedy Ski Roller Kit se compose de deux kits comprenant 3 ou 4 rouleaux de structure et de l'appareil sur lequel les rouleaux sont adaptés.

La force de ce kit réside dans la qualité et la diversité de ses rouleaux mais aussi dans le système d'entraînement de ceux-ci. L'embase est constituée de deux axes entraînés l'un avec l'autre par un système d'engrenage. Le premier se compose d'un moyeu caoutchouc qui, en tournant, emmène le rouleau de structure. Cela permet de structurer le ski dans le sens de la glisse et non dans le sens inverse comme c'est le cas avec les structureuse sans engrenage.

KIT A
Z1N-40
Polyvalent, -15°C/3°C
0,30mm

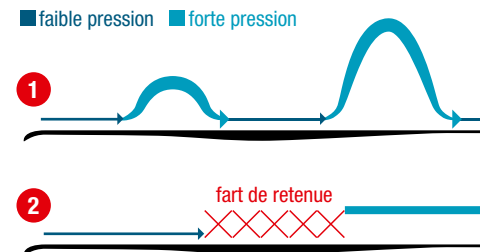
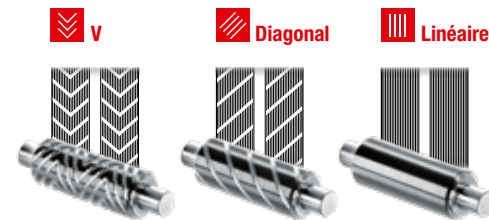
Z2N-33
Gros grain, -8°C/4°C
0,50mm

Z1N-36
Grain fin, -17°C/4°C
0,30mm

KIT B Idem Kit A, avec:
W75-24
Humidité élevée,
-2°C/4°C
0,75mm



Plus d'infos sur skroller.fi



	Humidité Air < 50%		50% < Humidité Air < 75%		Humidité Air > 75%	
	Neige fraîche	Vieille neige	Neige fraîche	Vieille neige	Neige fraîche	Vieille neige
-8° / -20°C	fin	fin	fin	medium	medium	fin
-2° / -10°C	fin	fin	medium	medium	medium	medium
-4° / +10°C	fin	fin + fin	fin	coarse + medium	coarse	coarse + coarse

Nous pouvons répertorier jusqu'à 25 rouleaux différents permettant de s'adapter au mieux aux multiples conditions de neige.

Les différences entre les rouleaux résident sur le motif (linéaire, aiguille de sapin, diagonal, double diagonal...) mais aussi sur l'espacement et la profondeur des rainures appliquées sur la semelle du ski. Les rouleaux sont chromés, dessinant ainsi des structures très précises avec des lignes de crêtes arrondies bien plus glissantes que la plupart des motifs dessinés par les autres structureuses. En outre, Speedy Ski Roller est le seul dispositif proposant un rouleau qui offre la possibilité de structurer la rainure centrale des skis de fond.

La structureuse VOLA propose 9 rouleaux différents. 3 motifs (V, Diagonal, Linéaire) composés chacun de 3 profondeurs et largeurs (fin, medium, coarse). L'appareil (REF 012036) est livré avec le rouleau Diagonal medium.

L'application de la structure manuelle est la dernière étape de la préparation d'une paire de ski. Elle intervient après le brossage d'un fart solide ou d'une poudre. En effet, la structure étant temporaire, le simple fait de racler, brosser ou de chauffer avec le fer modifie le relief des motifs appliqués.

1 Choisir le ou les rouleau(x) approprié(s) aux conditions de la journée. En cas de combinaison entre plusieurs rouleaux, appliquez toujours le plus grossier en premier.

2 Effectuer au minimum 2 passes de la spatule au talon.
1 Pression pour un ski de skating
2 Pression sur un ski de classique

3 Finir en brossant avec la brosse crin de cheval ou nylon soft.

LE FART DE RETENUE

L'application des farts de retenue est la phase qui requiert le plus d'expérience dans le domaine de la préparation des skis de fond. Le fart est un catalyseur : il favorise la glisse des produits (semelles) sur lequel il est appliqué. Si la semelle est brute et non entretenue cela ne sert pas à grand chose de mettre du fart. La semelle doit être nettoyée au R021 et farter régulièrement.



COMMENT DÉTERMINER LES ZONES ?

La préparation de la retenue en style classique est avant tout une histoire de compromis entre la glisse et l'accroche. Il est donc indispensable de tenir à jour une base de donnée afin d'enrichir sa connaissance dans ce domaine.

Avant toute chose, il s'agit de déterminer la zone où va être appliqué le fart de retenue qui correspondra à la zone de poussée. On nomme couramment cette zone «chambre à fart»: elle commence au niveau du talon et se poursuit environ jusqu'à 30cm devant la fixation.

Pour la déterminer, les magasins spécialisés disposent en règle général d'un «marbre» qui permet de mettre le ski en pression en fonction de votre poids. On passe ensuite un stratifié entre le ski et le marbre ce qui permet de ressentir les zones d'appuis. La chambre à fart correspond à la zone sous le pied où le stratifié ne ressent aucune pression. Certains fabricants de skis proposent des indications pour faciliter votre choix. On peut s'en inspirer mais il est cependant conseillé de toujours contrôler la chambre à fart comme indiqué ci-dessus.

Si vous n'avez pas la possibilité de déterminer votre chambre à fart avec le marbre, fartez vos skis en allongeant volontairement la longueur de la chambre à fart devant et derrière la fixation.



Skiez pendant une dizaine de km.

A la fin de votre sortie, le fart d'accroche aura migré et disparu sur les zones à ne pas farter à la retenue. **La zone où le fart de retenue sera encore présent correspondra alors approximativement à votre chambre à fart.**

Après avoir déterminé la chambre fart, il faut la préparer à recevoir le fart de retenue. Pour que le fart de retenue adhère au mieux à la semelle, nous devons la rendre rugueuse. Pour cela on utilise du papier de verre (grain 100 ou 120) que l'on frotte par des mouvements de va et vient sur la longueur de la chambre à fart. L'idéal est d'adapter le papier de verre sur un liège afin de rester dans la position la plus plane possible. Cette préparation est à répéter avant chaque fartage de retenue. Elle est forcément plus longue lors de la préparation de skis neufs ou fraîchement structurés à la meule mécanique.

Note

Ne jamais farter la zone de retenue avec un fart de glisse sous peine de voir réduire l'adhérence du fart de retenue (utiliser un scotch papier pour protéger la chambre à fart lors de l'application de farts de glisse). À ce titre, le sablage doit donc être effectué toujours après la préparation des zones de glisse.

Les farts de retenue se composent de 2 grandes familles, les Poussettes et les Klisters :

/ **Les Poussettes**, d'aspect plus dur, s'utilisent dans les conditions de neiges nouvelles et/ou non transformées, lorsque le grain forme des cristaux tranchants.

/ **Les Klisters**, de consistance plus molle, permettent aux grains de neige arrondis par la transformation de pénétrer en surface du klister et donc aux skis d'accrocher.

Ceci est une règle générale. L'expérience dans le choix du bon produit est prépondérante et une analyse minutieuse des conditions est essentielle pour garantir un fartage de performance.

Stokage

Ne jamais laisser un ski non farte afin d'éviter une détérioration et un assèchement de la semelle.



MyEcoWax

FREE FLUOR

Sun
Air -2°C / 10°C / 28°F / 50°F
200g / Ref 221904

Eco-Responsible

Ruby
Air -5°C / 0°C / 23°F / 52°F
200g / Ref 221903

Lavender
Air -1°C / -4°C / 10°F / 25°F
200g / Ref 221902

Made in France

Ocean
Air -25°C / -10°C / -13°F / 10°F
200g / Ref 221901

No Fluor

WOW

nice!

× 12 ×

les gammes DE FARTS



VOLA
Téléchargez l'App!

À SAVOIR

La subtilité du fartage réside dans le choix du meilleur produit en fonction des conditions. Les 3 paramètres principaux qui rentrent en compte dans cette décision sont :

- / la température
- / l'hygrométrie
- / la granulation de la neige

La température est le facteur le plus simple à déterminer. Pour cela encore faut-il avoir le bon thermomètre et réaliser ses mesures aux endroits appropriés. Le thermomètre offre des relevés au dixième de degré près et permet de relever la température de l'air mais également celle de la neige. Les relevés de température doivent être réalisés à différents points du parcours afin de pondérer les résultats (longs plats notamment : entrée/sortie).

L'hygrométrie peut se mesurer avec un hygromètre. On obtient alors un pourcentage qui nous informe sur le taux d'humidité dans l'air. L'hygrométrie est dite faible lorsque ce taux est inférieur à 25 %, normale entre 25 et 70 %, et forte si supérieur à 70 %.

La granulation de la neige est le facteur le plus complexe à déterminer et nécessitant le plus d'expérience, il consiste à repérer le stade de transformation du grain de neige. Par souci de simplicité, on peut isoler 4 types de grains différents :

On perçoit des dendrites tranchantes aux extrémités du flocon. Nécessite des farts plus durs pour empêcher les cristaux pointus de pénétrer à travers le fart et donc d'augmenter la friction.

Le cristal du flocon s'é moussé et devient moins tranchant sous l'action du temps et des contraintes mécaniques. La neige n'a cependant jamais subi une exposition à des températures supérieures à 0°C. Ce sont les conditions les plus courantes dans les Alpes.

La neige a subi des températures supérieures à 0°C, le flocon a quasiment perdu tout son cristal et a une forme d'hexagone. Cette forme de grain de neige offre une surface de contact plus élevée sur la semelle du ski et donc augmente la friction et l'abrasion. Nécessite des farts avec additif molybdène ou graphite.

La neige artificielle s'apparente à une neige transformée à la différence près qu'elle offre une densité beaucoup plus importante et donc un coefficient de friction encore plus élevé. La neige artificielle se compose d'une goutte d'eau entourée de glace. Dès que la neige subit un réchauffement et une transformation, le phénomène de friction diminue (au profit du phénomène de succion) et les qualités de glisse augmentent. Des farts moins durs et moins protecteurs à l'abrasion peuvent être utilisés. Nécessite des farts avec additif molybdène ou graphite.

MX / LF / HF

Température d'air indiquée sur la boîte.

Poudres / Propulseurs / Accélérateurs

Température de neige indiquée sur la boîte.



© agence Zoom

LEXIQUE

A quoi sert le fluor?

Le fluor est un produit hydrophobe (qui repousse l'eau). Le principe d'un fart contenant du fluor est d'évacuer le plus rapidement ces gouttelettes d'eau pour augmenter la glisse et accélérer le ski. Le fluor (Polytétrafluoroéthylène) est un produit hydrophobe permettant une forte accélération. Le fluor est un polymère qui se distingue par un coefficient de frottement extrêmement faible apportant une qualité de glisse accrue aux skis. Les farts sont déclinés sous plusieurs plages de températures pour une plus grande efficacité.

Molybdène

Le molybdène est un lubrifiant et composé chimique avec des propriétés hydrophobes très intéressantes sur certains types de neige comme les neiges dites anciennes (avec des cristaux de neige érodés). Les additifs au molybdène placés dans les farts VOLA offrent de très bonnes performances dans les conditions de neige à grains transformés avec un fort coefficient de friction (neiges artificielles, gros sel, gelées, sales). Sa consistance grasse lui procure un fort pouvoir de lubrification tout en permettant de repousser la saleté et la pollution. Nécessite l'utilisation de la brosse acier ultra fin (fine steel) après raclage.

LF (Low Fluor) ou HF (High Fluor)?

Les farts VOLA fluorés sont des farts de compétition légèrement fluorés (LF) ou hautement fluorés (HF) en fonction du taux d'hygrométrie de l'air.

LF = neiges humides, 25% < hygrométrie < 70%.

HF = neiges très humides, hygrométrie sup. à 70%.

Le fart liquide facilite le fartage de dernière minute en fonction de la température de la neige. Il possède d'excellentes qualités de glisse et accélère plus rapidement qu'un fart appliqué à chaud. Il permet également de changer totalement un fartage lors d'une erreur ou de changement de conditions climatiques. Très performants, ces farts viennent en complément de farts à chaud mais ne doivent pas leur être substitués car ils n'entretiennent et ne protègent pas la semelle.

Graphite

Les farts graphites sont destinés aux semelles graphitées. Toutes les semelles de ski de couleur noire sont graphitées. Ces semelles, après plusieurs utilisations, perdent leur charge en graphite et donc la capacité hydrophobique est diminuée. Faire un fartage avec un fart graphite va alors recharger la semelle. Ces farts sont à utiliser tous les 7 à 10 fartages pour recharger une semelle. Les bases graphitées sont utilisées régulièrement grâce au pouvoir lubrifiant du graphite sur des neiges spécifiques. Ne fonctionne pas sur les neiges fraîches.

TOUTES LES
Gammes

Top Finish Wax
 Pages 18-19



MX NO FLUOR



No Fluor
 APPROVED

Race Wax
 Non-Fluorés (MX)
 > Pages 24-25

LF LOW FLUOR



Fluorés
 > Pages 20-21

HF HIGH FLUOR



MOLY



Bases Wax
 Pages 22-23



Universal Wax
 Pages 24-25



No Fluor
 APPROVED

MyEcoWax
 Pages 24-25



FREE FLUOR

E-Wax
 Pages 24-25



FREE FLUOR

Grip Wax
 Page 26



Remover Wax
 Page 26



LA GAMME
Top Finish



FD302C
 T° de neige: -4°C / +2°C
 Humidité de l'air: 60% / 90%
 Neige: fraîche, vieille, artificielle

Les Poudres



T2625-C
 T° de neige: -4°C / -12°C
 Humidité de l'air: 40% / 80%
 Neige: vieille

LL15
 Accélérateurs



FD301C
 T° de neige: -3°C / -9°C
 Humidité de l'air: 60% / 100%
 Neige: vieille/glacée/transformée



FD301NC
 T° de neige: -3°C / -7°C
 Humidité de l'air: 50% / 90%
 Neige: nouvelle, fraîche, tombante



FD4C
 T° de neige: -6°C / -12°C
 Humidité de l'air: 60% / 100%
 Neige: tous les types



FD300C et FD300AC
 T° de neige: -8°C / -18°C
 Humidité de l'air: 30% / 70%
 FD300
 > Neige fraîche, vieille, transformée
 FD300A
 > Neige artificielle



NEW
Clean
FORMULA

Pour convenir aux nouvelles
 normes européennes.

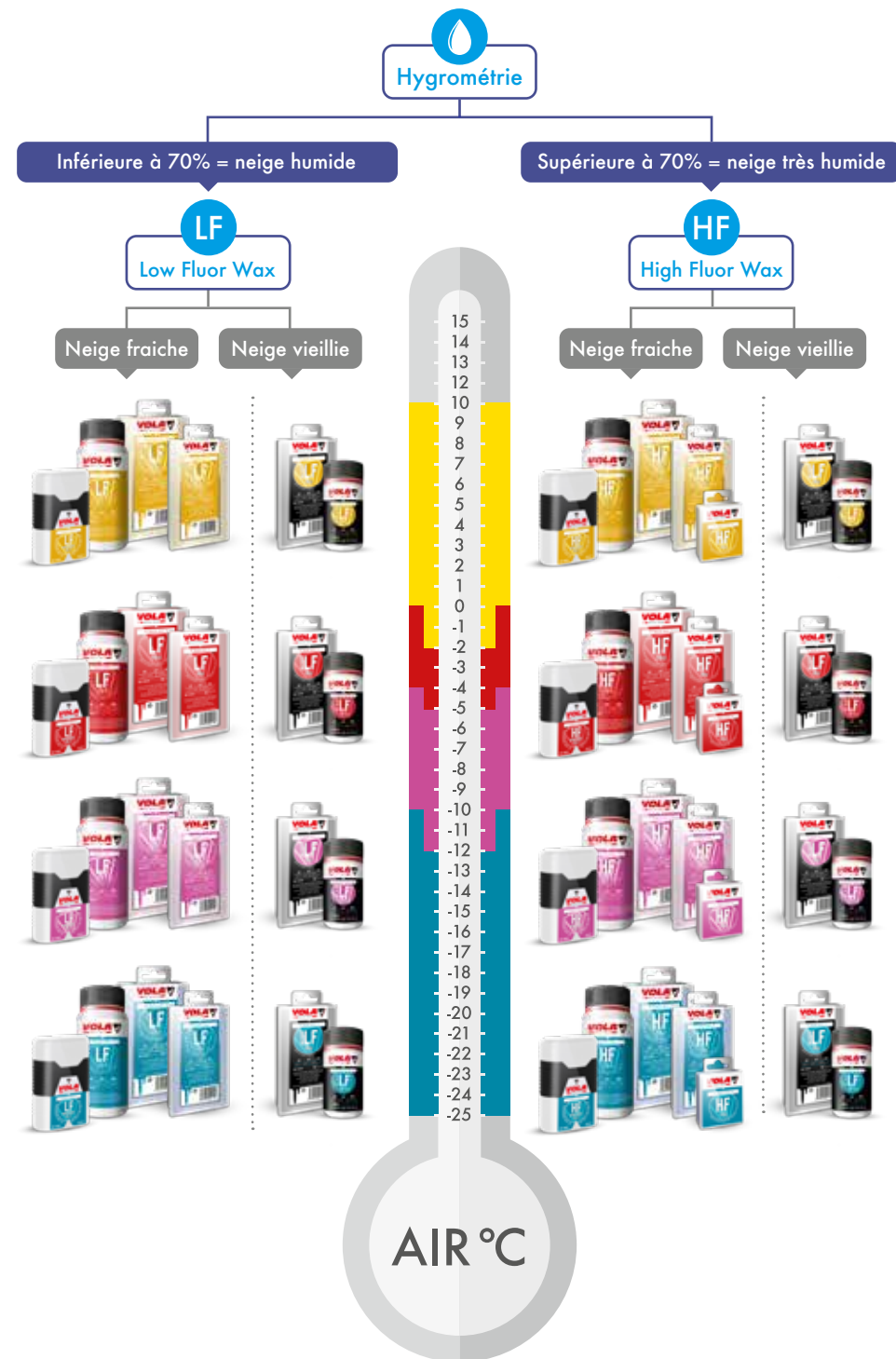
Blocs
 Propulseurs



LA GAMME
Race Wax

Fluorés

La gamme Race Wax est issue de la recherche et des tests menés par VOLA pour obtenir la meilleure glisse possible de vos skis. Les produits allient la résistance et la longévité d'un fart de base tout en possédant un additif fluoré pour en faire un fart de course sensationnel. Les farts VOLA fluorés sont des farts de compétition légèrement fluorés (LF) ou à forte teneur en fluor (HF) en fonction du taux d'hygrométrie. Le fluor (Polytétrafluoroéthylène) est un produit hydrophobe permettant une forte accélération. Le fluor est un polymère qui se distingue par un coefficient de frottement extrêmement faible apportant une qualité de glisse accrue aux skis. Les farts sont déclinés sous plusieurs plages de températures pour une plus grande efficacité.




 LA GAMME
Bases Wax

Les Bases Wax sont des farts développés pour les compétiteurs. Grâce à 3 niveaux de dureté, soft/medium/hard, et différentes spécificités (graphite, fluoré ou non, etc...) ces farts répondent à tous les besoins: protection ou imprégnation de la semelle, performances sur des neiges chaudes, froides, sèches et/ou anciennes. Cette gamme de farts de pointe, riche et variée, permet de cibler le produit nécessaire suivant la pratique (alpin, nordique, randonnée, saut à ski, courses ou entraînement) pour préparer son matériel de façon optimale.

La BASE SKI TOURING (80g / 200g / 500g / 60ml / 75ml) est un fart destiné pour le ski de randonnée, autant pour le loisir que pour la compétition.

La BASE JUMPING (200g) est un fart spécial Céramic pour saut à skis sur tremplins synthétiques.

La BASE GRAPHITE (200g) Fart d'entretien de semelle. À utiliser en entraînement (ou en course pour les petits U10). À utiliser tous les 5 à 10 fartages. La BASE GRAPHITE est disponible en version classique et en version fluorée plus performante sur neige humide.

La BASE GRAPHITE LF (80g / 200g) Base graphitée fluorée, à utiliser comme base antistatique.

La BASE VRB (200g) est un fart de Géant et discipline de vitesse. À utiliser en Base sur des neiges très froides, sèches, artificielles ou vieilles.

La BASE MX901 (200g / 500g) est conseillée pour l'entraînement et pour l'imprégnation.

La BASE X-HARD (200g) Fart très dur. Peut s'utiliser seul (ski jumping) mais est généralement utilisé en durcisseur de base (sur des neiges très abrasives).

La BASE HARD (200g) accélérera très vite mais va plafonner au dessus de 80km/h. Spécialement étudiée pour le slalom, cette base va permettre de protéger votre semelle sur les neiges dures et abrasives, tout en optimisant la glisse de vos skis. Elle peut aussi être utilisée comme fixateur pour un autre fart principalement pour un fart liquide. Cette base est idéale pour la pratique du slalom.

La BASE MEDIUM (250ml / 80g / 200g), issue de la compétition de haut niveau, est destinée au géant. Moins dure qu'une base slalom, elle permet une meilleure glisse et une accélération en sortie de courbe. De plus, elle permet une fixation plus longue des farts. La BASE MED est disponible en version classique et en version + (Fluorée) plus performante sur neige humide. À haut niveau, la BASE MED est également très appréciée pour l'imprégnation des skis.

La BASE SOFT (200g) accélérera moins rapidement mais pourra atteindre de grandes vitesses (Super G et DH), d'où l'intérêt d'ajouter des accélérateurs pour les départs dans les disciplines de vitesse. La BASE SOFT a été créée pour répondre aux exigences des épreuves de vitesse (descente et super G). Elle protège la semelle des skis et procure une glisse maximale. Elle est disponible en version Standard ou en version + (Fluorée) pour les neiges humides.



TOUTES LES

Gammes

Sans Fluor

FREE FLUOR 

Nous mettons tout en oeuvre pour offrir aux skieurs exigeants des gammes de farts plus soucieuses de l'environnement, avec des performances proches des farts à base d'hydrocarbures classiques. Sans fluor, certains de ces farts intègrent plus de 95% de matières premières d'origine animale (cire d'abeille) et végétale.

Universal Wax



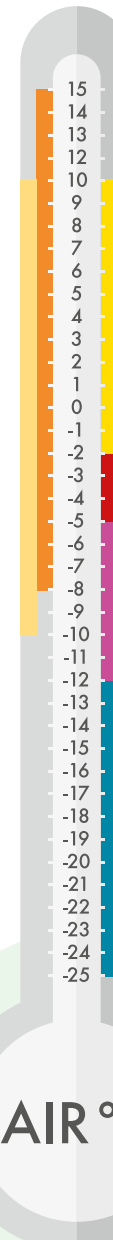
E-Wax



No Fluor
APPROVED

Race Wax - MX

MyEcoWax



AIR °C

FARTS DE RETENUE



Poussettes 45g

Les Poussettes ont été créées pour subvenir aux besoins des neiges fraîches. C'est-à-dire toutes neiges n'ayant pas subi d'effet gel/dégel. Tout comme les Klusters, les différentes couleurs correspondent aux différentes tranches de températures de neige.

P40 -5°C / -11°C

P41 -1°C / -5°C

P42 0°C / -2°C

P43 -10°C / -20°C

P44 Universel

P45 -5°C / -11°C

P46 -1°C / -5°C

Klusters 50g

Notre gamme de Klusters, développée pour le ski nordique, s'adapte parfaitement aux neiges glacées, transformées et artificielles. Les différentes couleurs correspondent aux différentes tranches de températures de neige.

K40 -5°C / -14°C

K41 -3°C / -6°C

K42 0°C / -3°C

K43 -10°C / -20°C

K44 0°C / -1°C

Zéro Degré LF

DÉFARTEURS

Entretenez vos skis grâce au R021.

Vola est le seul fabricant de fart à vous proposer ce produit destiné au nettoyage de votre semelle. Ce fart a été conçu spécifiquement pour dégager la semelle des impuretés.

La R021 est un produit qui peut s'appliquer à 70°C car l'alliance des différentes paraffines qui la composent permet de maintenir un point de fusion très bas. La R021 est un produit qui s'applique de la même manière qu'un fart classique mais qui doit être raclé immédiatement à chaud, après son application sur le ski.

Ainsi, par capillarité, les saletés contenues dans la semelle remontent à la surface et sont évacuées par le raclage. De plus, la R021 va «pré-chauffer» la semelle ce qui permettra de mieux accueillir le fart qui sera appliqué dans un second temps.

Découvrez aussi les défarteurs liquides:
Universel / Fluorclean / Spécial Nordic



les modes D'EMPLOI



EMBARQUEZ DANS L'AVENTURE

Découvrez dans ce chapitre une sélection de 9 tutoriels pour vous perfectionner sur le fartage.

Scannez les QR Codes et découvrez les vidéos associées !

Rendez-vous sur notre chaîne Youtube, VolaAdvice ou le site vola.fr pour découvrir l'intégralité des vidéos.



vola.fr
Rubrique « Laissez-vous guider »

YouTube

VOLA Advice

© Patrick C.



Les Fondamentaux



Scannez le QR Code & découvrez la vidéo !

La semelle correspond à la partie en polyuréthane sous votre matériel. Au contact de la neige, des micros gouttelettes se forment, le but du fartage est de les évacuer le plus rapidement possible. Les carres sont les bandes de métal situées de part et d'autre de la semelle. Des carres bien affûtées permettent une pratique plus agréable. Lors de l'entretien de votre matériel, l'affûtage précède toujours le fartage. Portez des gants et un tablier pour vous protéger. Utilisez un support stable pour maintenir votre matériel en toute sécurité. Utilisez un élastique pour bloquer les stop-skis. Séchez toujours vos semelles avant de farter. Pour éviter de salir les cotés et vos fixations, scotchez les champs. Plus vous fartez régulièrement, plus vous glisserez.



Appliquer un fart solide



Scannez le QR Code & découvrez la vidéo!

Séchez la semelle et nettoyez-la avec une brosse bronze de la spatule vers le talon.
Mettez le fer à farter à la température notée sur l'étiquette du fart à appliquer.
Lorsque la température est atteinte, mettez en contact le fart et le fer.
Faites un aller-retour sur la semelle pour déposer des gouttelettes de fart.
Si de la fumée se dégage lorsque vous fartez, c'est que votre fer à farter est trop chaud.
Posez le fer sur la semelle et étalez le fart avec des mouvements de va-et-vient.
Pour que le fart s'imprègne dans la semelle, il faut du temps.
N'allez pas trop vite mais ne jamais s'arrêter de bouger.
Lorsque le fart est réparti de façon homogène, faites 2 aller-retours sans s'arrêter pour avoir une finition réussie.
Nettoyez le fer à l'aide d'un chiffon après utilisation. Attention à ne pas vous brûler.
Attendre 2h pour que le fart refroidisse et imprègne la semelle.



Raclar

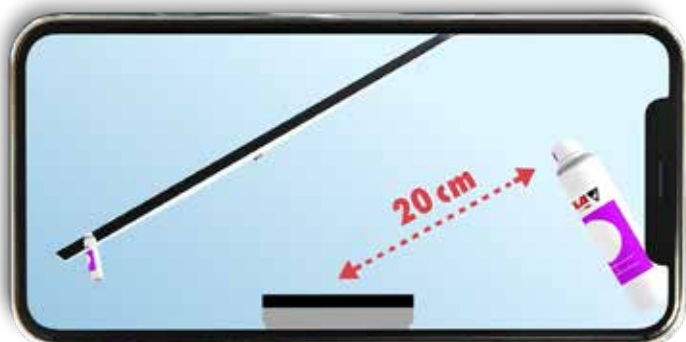


Scannez le QR Code & découvrez la vidéo!

Une fois que votre semelle est fartée, laissez refroidir 2h pour une bonne imprégnation puis raclez le fart.
Appuyez fermement le racle sur la semelle, de la spatule vers le talon.
Il faut toujours raclez dans le sens de la glisse.
Raclez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de fart apparent.
Au fur et à mesure des raclages, votre racle va se désaffûter.
Pensez à l'affûter régulièrement avec un affûteur de racle pour une utilisation optimale.



Appliquer un fart liquide



Scannez le QR Code & découvrez la vidéo!

Séchez la semelle et nettoyez-la avec une brosse bronze de la spatule vers le talon.
Si votre liquide est un Quickboost > Pressez et appuyez le bidon pour libérer le liquide.
Faites des va-et-vient pour étaler le fart sur toute la semelle.
Si votre liquide est en bouteille > Prendre un chiffon et imprégnez-le de fart liquide.
Déposez le chiffon sur la semelle et faites des va-et-vient.
Si votre liquide est en spray > Secouez et pulvérisez de manière légère et uniforme, à une vingtaine de cm de la semelle.
Laissez sécher 15min.



× 30 ×

Brosser



Scannez le QR Code & découvrez la vidéo!

Une fois que votre semelle est raclée, il faut la brosser pour faire ressortir la structure.
Comme pour le raclage, brossez toujours de la spatule vers le talon.
Ne jamais broser dans le sens inverse de la glisse.
Dans un premier temps utilisez une brosse nylon pour polir la semelle.
Faire 5 passages.
Puis, finir avec une brosse Crin de cheval pour lustrer la semelle.
Faire 5 passages. Votre matériel est prêt !



× 31 ×

Appliquer une poussette



Scannez le QR Code & découvrez la vidéo!

La poussette est à appliquer sur les skis classiques lorsque la neige est fraîche. Mettre votre ski à plat sur les étaux nordiques. Appliquez la poussette sur la zone de retenue qui se trouve au centre du ski, en couches moyennes et homogènes. Prenez un liège et faites plusieurs va-et-vient sur la zone d'application. La poussette va alors chauffer et adhérer à la semelle. Plusieurs couches de poussettes peuvent être appliquées successivement afin d'obtenir le meilleur compromis entre accroche et glisse. Enlevez le surplus de la rainure avec un racle nordique. Vos skis sont prêts !



Appliquer un klister



Scannez le QR Code & découvrez la vidéo!

Le klister est à appliquer sur les skis classiques lorsque la neige est humide ou transformée. Mettre votre ski à plat sur les étaux nordiques. Placez du ruban adhésif pour matérialiser votre zone de retenue. Déposer une couche en forme de V de chaque côté de la rainure et l'étendre avec les paumes ou les pouces. Plusieurs couches de klisters peuvent être appliquées successivement afin d'obtenir le meilleur compromis entre accroche et glisse. Laissez refroidir les couches entre chaque application pour éviter le mélange des farts. Enlevez le surplus de la rainure avec un racle nordique et retirez le ruban adhésif. Laissez refroidir les skis environ 10 min. Vos skis sont prêts !



Structurer un ski de fond



Scannez le QR Code & découvrez la vidéo!

Pour une pratique optimale, votre semelle a besoin d'une structure adaptée. C'est la dernière étape de la préparation d'un ski de fond. Pour créer une structure, il faut utiliser un rouleau. Il en existe plusieurs types avec des profondeurs différentes qu'il faut adapter aux conditions du jour: température, humidité et grain de la neige. Mettre votre matériel à plat sur des étaux nordiques. Prenez la structureuse et placez-y le rouleau. Posez l'outil sur votre semelle. Faites 2 passes dans le sens de la glisse, sans revenir en arrière, en appliquant une légère pression. Votre semelle est structurée!



Entretien pour période estivale



Scannez le QR Code & découvrez la vidéo!

L'hiver est terminé et il est temps de ranger votre matériel au placard. Pour stocker convenablement votre équipement, voici quelques conseils:
- Brossez à la brosse bronze pour bien nettoyer la semelle.
- Fartez avec un fart type MX, sans fluor.
- Ne raclez pas la semelle mais enlevez le fart des carres à l'aide du bord du racle. Sinon, ils vont rouiller !
- Stockez votre matériel dans un endroit où la température ne varie pas trop.
- Avant la première sortie de l'hiver prochain, raclez. Puis, faites votre préparation habituelle en fonction des conditions de neige. Bonne période estivale à tous !



Appliquer une poudre au fer

L'application au fer des poudres est la plus couramment utilisée en ski de fond. Elle confère à la préparation une endurance beaucoup plus importante par rapport à une application au liège ou à tout autre application.

1 Appliquer le fart de « Base » aux conditions de la journée. Laisser refroidir, racler et brosser comme expliqué précédemment.

2 Déposer la poudre sur toute la longueur de la semelle. La poudre doit recouvrir presque entièrement la surface du ski de manière à ne pas endommager la semelle lors du passage du fer mais aussi d'éviter les «vides» de poudre. Un pot de 30g permet de préparer entre 4 et 5 paires de skis.

3 Tapoter légèrement la semelle du ski avec le fer afin de fixer la poudre.

4 Passer le fer sur la longueur du ski (entre 5 et 7 sec) pour faire pénétrer la poudre. Optionnel : en cas de longues distances, pour les poudres ou en cas de conditions de neige abrasive, soulever la poudre avec la brosse Crin de cheval par un léger mouvement de va et vient. La poudre doit quasiment retrouver son aspect initial. Répéter alors l'opération 3/ et 4/ (plaquez, chauffez). Laisser refroidir le ski à température ambiante pendant une dizaine de minutes.

5 Racler l'excédent avec les racloirs plastiques et rainure, dans le sens de la glisse (de la spatule au talon).

6 Polir avec la brosse Crin de cheval (10 passes).

7 Lustrer avec la brosse Nylon (5 passes).

8 Essuyer les dernières particules de fart présentes sur la semelle avec un chiffon lustrant antistatique.



Appliquer une poudre au liège rotatif ou au fleece

Comme expliqué précédemment, l'intérêt des poudres fluorées réside dans la qualité de glisse et la longévité que procure leur emploi.

La semelle d'un ski a énormément de difficultés à fixer les composés fluorés. Elle retient cependant très bien les paraffines et les cires contenues dans les farts solides. La meilleure solution est donc de créer une superposition de couches de la moins fluorée à la plus fluorée afin d'obtenir la meilleure fixation possible de la poudre. Ainsi, les poudres s'utilisent rarement seules et sont couplées à un fart appliqué en amont que l'on nomme « Base ».

Attention, dans ce cas-là, la base peut-être un fart LF ou HF et pas forcément une BASE LF GRAPHITE. Il est conseillé d'utiliser un matériel spécifique et unique à l'application des poudres afin de ne pas polluer les composés fluorés avec les résidus de fart.

Les poudres auront tendance à être beaucoup mieux fixées grâce à la température du fer (160°) que par la chaleur créée par la friction du liège sur la semelle. Les poudres appliquées grâce au fer nécessitent un temps de «mise en route». Elles ne seront donc pas efficaces à 100% au départ de la course, et devront subir un lustrage qui se fera naturellement avec la friction sur la neige (compter entre 3 et 5km selon l'agressivité du grain).

L'application au liège rotatif ou fleece permet d'obtenir une préparation optimale en glisse dès le départ (mais pour une courte durée 2 à 4 km maximum). Ce type d'application est donc surtout privilégié pour les courses de courte distance (sprint, team sprint ou nocturnes).

1 Appliquer le fart de « Base » aux conditions de la journée. Laisser refroidir, racler et brosser comme expliqué précédemment.

2 Déposer la poudre sur toute la longueur de la semelle. La poudre doit recouvrir presque entièrement la surface du ski de manière à éviter les «vides» de poudre. Un pot de 30g permet de préparer entre 4 et 5 paires de skis.

3 Faire pénétrer la poudre avec le liège rotatif ou fleece (mouvement de va et vient). Attention : vérifier le sens de rotation de l'axe de la perceuse (de la spatule au talon). La poudre doit être projetée vers l'arrière. Vitesse de rotation < 1500 t/min.

4 Polir avec la brosse Crin de cheval (10 passes).

5 Lustrer avec la brosse Nylon ou Nylon Soft (5 passes).

6 Terminer avec un chiffon antistatique pour nettoyer complètement la semelle.



Alors...
On se donne rendez-vous
où cette saison ?



Fiers d'être leur partenaire






NORGES
SKISKYTTER
FORBUND



   @volaracing_sports



VOLA RACING

37, avenue de Saint-Martin / BP 52, 74190 PASSY / FRANCE
 +33 (0)4 50 47 57 20  +33 (0)4 50 78 11 91  vola@vola.fr

VOLA RACING.CH

Rue des Cèdres / CP 1163, 1950 SION (Valais) / SUISSE
vola-racing.ch